

ИНСТРУКЦИЯ

о порядке служебного расследования дорожно – транспортных происшествий в организациях концерна «Беллесбумпром».

1. Настоящая Инструкция устанавливает порядок служебного расследования, оформления и учета дорожно–транспортных происшествий на ведомственном транспорте в организациях концерна «Беллесбумпром».

В соответствии с настоящей Инструкцией расследованию подлежат все дорожно–транспортные происшествия (далее ДТП), произошедшие в организации с транспортными средствами, самоходными машинами, колесными тракторами и напольным безрельсовым транспортом.

1.1 Для целей настоящей Инструкции используются термины и их определения в значениях, установленных Правилами дорожного движения, утвержденными Указом Президента Республики Беларусь от 28.11.2005 № 551.

2. ДТП, приведшее к тяжелой производственной травме работника организации, а также ДТП, следствием которых стало травмирование людей с тяжелым или смертельным исходом расследуются в порядке установленном с «Правилами расследования и учета несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний», утвержденными постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 15.01.2004 № 30 (в ред. от 31.07.2015 № 654).

3. Оформление форм документов Н1, НП необходимых для расследования и учета несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, проводится согласно «Инструкции о порядке заполнения, ведения и хранения документов, необходимых для расследования и учета несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний», утвержденной постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь и Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 14.08.2015 № 51/94.

4. Целью расследования является оперативное выявление причин и факторов, способствовавших возникновению ДТП, для разработки мероприятий по их предупреждению.

Служебное расследование как комплекс организационно-технических и иных мероприятий, направленных на выявление обстоятельств, причин и последствий ДТП, выявления недостатков в работе по предупреждению аварийности, а также лиц, виновных в совершении ДТП, должно проводиться по всем ДТП с участием водителей организаций концерна независимо от их вины при наличии пострадавших или материального ущерба в крупном размере (свыше 500 базовых величин), а также при ДТП, совершенном водителем, находившимся в состоянии алкогольного опьянения, или по причине технической неисправности автомобильного транспортного средства.

5. Расследуются все ДТП, произошедшие в рабочие, выходные и праздничные дни, в результате которых погибли люди, в том числе не являющиеся работниками предприятия, или их здоровью нанесен ущерб, а также

если оказались поврежденными транспортное средство, груз, имущество, дорожное полотно, дорожные и другие сооружения.

6. Происшествия с автомобилями и машинами на их шасси подлежат расследованию независимо от того, куда они следовали и где произошло ДТП в момент следования.

Происшествия с участием тракторов, погрузчиков и других самоходных машин подлежат расследованию как ДТП при их передвижении по дорогам, включая дороги на территории предприятия (дороги между производственными цехами и объектами, лесовозные дороги, ветки и усы).

7. При ДТП на дорогах общего пользования водитель транспортного средства действует согласно Правил дорожного движения. Также при ДТП как на дорогах общего пользования, так и на дорогах на территории предприятия, лесовозных дорогах, ветках, усах водитель сообщает начальнику автотранспортного цеха или руководителю службы безопасности движения.

8. Начальник автотранспортного цеха или руководитель службы безопасности движения, получив сообщение о ДТП, немедленно докладывает руководителю организации (нанимателю).

Наниматель приказом (распоряжением) создает комиссию по расследованию ДТП.

9. В состав комиссии включаются лицо ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения (председатель комиссии), начальник автотранспортного цеха или руководитель соответствующего подразделения, представитель службы безопасности движения, общественный инспектор по охране труда. При необходимости к расследованию привлекается руководитель дорожно-эксплуатационного участка автомобильной дороги.

10. Комиссия в течение 5-ти рабочих дней расследует обстоятельства и причины, при которых произошло ДТП, составляет в 3-х экземплярах акт расследования происшествия с транспортным средством (форма акта прилагается) и представляет его нанимателю для утверждения. Наниматель в течении 2-х рабочих дней после окончания расследования ДТП утверждает акт и направляет его специалисту службы безопасности движения, руководителю автотранспортного цеха и вышестоящую организацию.

11. Если представители организации прибыли на место происшествия раньше работников ГАИ, то они должны организовать доврачебную медицинскую помощь пострадавшим, а в случае, не терпящим отлагательства, организовать доставку их в ближайшее медицинское учреждение.

12. При расследовании ДТП необходимо:

- осмотреть место происшествия и состояние транспортных средств;
- направить (доставить) водителя (водителей) транспортного средства в медицинское учреждение для его (их) освидетельствования;
- оценить соответствие размещения и закрепления перевозимого груза требованиям безопасности;
- составить схему происшествия, положения транспортных средств и предметов, которые могли повлиять на возникновение происшествия, следов торможения или качения транспортных средств;

- осмотреть документы: удостоверение на право управления транспортным средством, свидетельство регистрации, технический паспорт (технический талон), путевой или маршрутный лист, товарно-транспортные документы на перевозимый груз;

- опросить водителей, свидетелей и других работников, объяснения которых могут иметь значение для выяснения обстоятельств происшествия;

- оценить действия водителя и других участников движения при возникновении происшествия;

- оценить дорожные (содержание дороги) и метеорологические условия, условия движения транспортных средств в районе ДТП и их возможное влияние на возникновение данного происшествия;

- выяснить характер и степень повреждения транспортного средства и перевозимого груза для последующего определения размеров причиненного ущерба;

- при необходимости получить письменное объяснение механика, лица, ответственного за выпуск технически исправных транспортных средств на линию, диспетчера и других работников организации.

13. Материалы расследования ДТП должны включать:

- акт расследования ДТП, заверенную форму акта формы Н-1 (в случаях оговоренных в п.2 и 3 настоящей Инструкции);

- протокол осмотра, фотографии места ДТП;

- протокол осмотра и проверки технического состояния транспорта (форма протокола прилагается);

- схему места происшествия;

- письменные объяснения участников ДТП, свидетелей, а также должностных лиц организаций, ответственных за безопасную работу транспорта;

- медицинское заключение о нахождении водителя (водителей) транспортного (транспортных) средства (средств), участвовавшего (участвовавших) в ДТП, в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения;

- Ф.И.О. и медицинское заключение о характере и тяжести повреждения потерпевшего (потерпевших) или причине его (их) смерти;

- выписка из правил, положений, инструкций приказов и других документов, обеспечивающих безопасность движения и устанавливающих ответственность должностных лиц.

14. Руководитель организации обязан обеспечить проведение анализа причин ДТП, рассмотрение их в коллективах автотранспортного цеха и других подразделениях, имеющих отношение к происшествиям, разработку и осуществление мероприятий по профилактике дорожно-транспортных происшествий.

15. Учет ДТП производится в организациях. Организации представляют в концерн квартальные отчеты о ДТП, повлекших гибель и травматизм людей либо приведшие к нанесению материального ущерба. Инциденты с транспортными средствами и нарушения правил дорожного движения не приведшие к ДТП учитываются отдельно.

16. Служба безопасности дорожного движения обязана следить за соблюдением порядка расследования ДТП, своевременностью сообщений, правильным оформлением документов.

17. Если ДТП произошло на дорогах общего пользования, то расследование может проводиться с использованием материалов ГАИ (протоколы осмотра места происшествия, технического состояния транспортных средств, объяснений участников и др.).

18. По окончании служебного расследования по ДТП, при котором имеются пострадавшие или нанесен значительный материальный ущерб, составляется акт служебного расследования по форме, приведенной в приложении.

19. Акт служебного расследования ДТП с протоколами направляется в вышестоящую организацию в установленном порядке.

Приложение №1 – Акт служебного расследования дорожно–транспортного происшествия с транспортным средством.

Приложение №2 – Протокол осмотра и проверки технического состояния транспорта.

Приложение №3 – Протокол осмотра места дорожно-транспортного происшествия.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Утверждено
Руководитель

должность

подпись

ФИО

дата

АКТ

служебного расследования дорожно – транспортного
происшествия с транспортным средством _____

(наименование организации)

« ____ » 20 ____

место составления акта

Комиссия в составе председателя _____

и членов _____

С участием _____

(Ф.И.О. должность)

назначенная приказом № ____ от « ____ » 20 ____

ознакомившись с обстоятельствами и изучив причины дорожно-транспортного
происшествия установила:

1. Дата, время происшествия _____
2. Место происшествия _____

3. Тип, номерной знак транспортного средства _____
4. Путевой лист выдан « ____ » 20 ____
5. Техническое состояние транспортного средства до происшествия _____

6. Фамилия, имя, отчество водителя, управлявшего транспортным средством _____
класс _____, разрешено
управлять транспортным средством категории « ____ », квалификация присвоена
« ____ » 20 ___, стаж работы водителем ___ лет, общий ___ лет, на данном
предприятии ___ лет. Разрешающая отметка _____.
7. Состояние водителя, при котором совершено происшествие (по заключению врача)

(здоров, трезв, утомлен)

8. Имелись ли до этого у водителя случаи дорожно-транспортных происшествий,
нарушений трудовой и транспортной дисциплины _____

9. Каким взысканиям он подвергался _____
10. Если водитель был пьян, то при каких обстоятельствах он оказался за рулем в
нетрезвом состоянии. Организован ли предрейсовый и послерейсовый медицинский

контроль водителей

11. Кто и когда в последний раз инструктировал водителя _____
12. Перечислить, с какими нормативными документами ознакомлен водитель под роспись _____

13. Когда последний раз проходил медицинское освидетельствование _____

14. Происшествие совершено на _____ часу работы. Продолжительность работы в данном рейсе _____ часов. Режим работы и отдыха водителя в предшествующий происшествию период _____

15. Погодные условия _____
16. Дорожные условия _____
(вид покрытия, состояние проезжей части: подъем или спуск в %
кривая радиусом в метрах, наличие дорожных знаков и сигналов)

17. Обследовались ли дорожные условия на маршрутах работы транспорта предприятия, принимались ли меры к устранению недостатков, нормировалась ли скорость движения _____
18. Соблюдаются ли правила по перевозке людей _____

19. Кто проверял состояние транспортного средства при возврате и выпуске на линию _____

20. Когда и кем проводилось техническое обслуживание транспортного средства
Какие дефекты были обнаружены _____
Кем эти дефекты были устранены _____
21. Краткое описание происшествия _____

22. Вид дорожно – транспортного происшествия _____
23. Причина дорожно – транспортного происшествия _____

24. Последствия происшествия: погибло _____ чел., ранено _____ чел., ФИО и род занятий пострадавших _____
25. Материальный ущерб от повреждения транспортного средства _____ тыс. руб, от утраты и порчи груза _____ тыс. руб.
26. Лица допустившие нарушение законодательства о безопасности дорожного движения, нормативных правовых актов _____

27. Предложения и рекомендации комиссии по устранению выявленных недостатков _____

28. Перечень прилагаемых документов.
Подписи лиц, проводивших расследование с указанием их должности.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

ПРОТОКОЛ осмотра и проверки технического состояния транспорта

«___» 20 ___

Гор. (село) _____

(должность, фамилия)

прибыл _____
(место, куда прибыл для осмотра)
с участием _____

В присутствии:
водителей: 1. _____
(фамилия, имя, отчество)
2. _____
свидетелей: 1. _____
(фамилия, имя, отчество, место жительства)
2. _____

произведен осмотр _____
(вид транспорта и тип)

марки _____ шасси № _____ двигатель № _____
номерной знак _____ принадлежащего _____

осмотр производился _____
(указать, в связи с чем производился осмотр)

ПРИ ОСМОТРЕ ОБНАРУЖЕНО:

1. Внешние повреждения _____
(указать их точное расположение, направление, размеры и характер)

2. Наличие следов и других вещественных доказательств на транспорте _____

(отпечатки пальцев, следы крови, мозгового отслоения, скольжения, их точное расположение,
направление, размеры, характер)

3. Количество осей и колес _____
4. Размер шин _____

5. Рисунок протектора шин _____
(обыкновенный, комбинированный, повышенной проходимости)
7. Состояние шин _____
(износ рисунка протектора, наличие повреждений на них и т.п.)
8. Давление в шинах каждого колеса _____
9. Степень загруженности автомобиля _____
10. Характер груза, его габариты и способ увязки (крепления) _____
11. Повреждение груза _____
12. Показания спидометра _____
13. Показания манометра тормозной системы _____
14. Положение рычагов ручного тормоза и переключения передач _____

II Проверка технического состояния транспортного средства

1. Состояние рулевого управления _____

2. Состояние тормозной системы:
а) ножного тормоза _____
(величина свободного хода педали, равномерность действия тормозов,
тормозной путь в метрах или замедление автомобиля в м/сек² при его торможении
наличие подтекания жидкости или утечки воздуха, действуют ли тормоза на прицепе и т.п.)

- б) ручного тормоза _____
(на сколько рычаг тормоза не затягивается до крайнего положения,
тормозной путь в метрах или замедление автомобиля в м/сек² при ее торможении со скоростью 15 км/час или
удерживается на ручном тормозе автомобиль с грузом на уклоне
установлено ли ограничение скорости при движении на ручном тормозе)

3. Состояние осветительных сигнальных приборов _____

4. Состояние лобового и боковых стекол машины, наличие и исправность стеклоочистителей и зеркал заднего вида _____

5. Давление воздуха в шинах каждого колеса _____

6. Характер неисправности других агрегатов и механизмов

После происшествия до осмотра транспортное средство находилось _____
(на месте

происшествия, в ГАИ, органах внутренних дел, автобазе; указать, имели ли доступ посторонние лица и т.п.)

В процессе осмотра _____
(сделаны фотоснимки или зарисовки, сняты слепки и т.п.)

вещественные доказательства _____
(перечислить)

Осмотр производился при _____ освещении.

Осмотр начал в ____ час ____ мин., окончен в ____ час ____ мин.

Заявления и замечания лиц, участвующих в осмотре, в том числе, водителей, по поводу осмотра и составления протокола _____

Протокол составил _____
(должность, подпись)

Подписи лиц, участвующих в осмотре:

1. _____
2. _____

Экспертов:

1. _____
2. _____

Присутствующих водителей:

1. _____
2. _____

Свидетелей:

1. _____
2. _____

ПРОТОКОЛ
осмотра места дорожно-транспортного происшествия

г.(с.) _____

« ____ » 20 ____ г.

Комиссия в составе:

председателя _____

членов комиссии:

с участием

в присутствии

Ф.И.О. участников ДТП

свидетелей

Все присутствующие лица уведомлены о том, что будут применяться в ходе осмотра _____

(наименование и порядок использования приборов и научно-технических средств)

Осмотр начал в ____ час. ____ мин. и окончен в ____ час. ____ мин.

Производился в _____ время суток при _____
освещении в _____ погоду.

(ясную, солнечную, пасмурную, без осадков, при дожде, снеге, тумане)

ОСМОТРОМ УСТАНОВЛЕНО

Место дорожно-транспортного происшествия расположено _____

(подробное описание и привязка)

Проезжая часть _____

(горизонтальная, подъем, спуск, закругление вправо, влево)

Вид покрытия _____

(асфальт, бетон, гравий и др.)

Состояние покрытия _____

(сухое, мокре, грязное, заснеженное,

покрыто льдом, битумом, поверхностная обработка и др.)

Ширина проезжей части для _____ направлений _____ метров. Число полос для
(одного, двух)

движения ___, ширина обочины ____ м., ширина разделительной полосы ____ м.

На проезжей части нанесены

(линии продольной разметки, разделяющие встречные транспортные

потоки, проезжую часть на полосы движения, обозначающие край проезжей части и др.)

К проезжей части примыкают справа:

(наличие бордюрных камней, обочин, кюветов. Их высота,

ширина, покрытие, глубина, крутизна внутренних откосов)

слева: _____

Далее за _____ расположены справа:

(лесопосадки, строения городского, сельского типа, опоры телеграфные, осветительные, ЛЭП)
слева: _____

Координаты места происшествия _____

(кем указано, фамилия, инициалы, где конкретно находится)

Способ регулирования движения на данном участке _____

Место происшествия находится в зоне действия дорожных знаков, установленных по ходу осмотра _____

Данный участок дороги (улицы) в момент осмотра освещен _____

(каким источником света)

Состояние видимости с рабочего места водителя с включенным светом фар (каким образом определялось) _____

(описать ход определения видимости. Если автомобиль с места ДТП скрылся

указать марку используемого ТС)

дальним _____ м., ближнем _____ м., при дневном свете _____ м.

Обзорность из кабины водителя с полосы следования автомобиля: вправо _ м., влево _ м.
Положение транспортных средств на месте происшествия _____

(вид, модель, тип транспортного

средства, государственный номерной знак, их расположение относительно друг друга,

края дороги, места наезда, или столкновения)

Следы шин или следы торможения ТС _____

(виды следов, поверхностные или объемные, их расположение

на проезжей части, на обочине, в кювете, за пределами дороги; направление, ширина колеи и протектора,

рисунок протектора, характерные особенности шин)

(следы торможения – одинарные или спаренные, длина и расположение их по отношению к проезжей части и

линиям разметки, длина следа от начала до задних колес, след сплошной или прерывистый, величина разрывов,

имеются ли раздвоения следов, следы торможения всех колес либо колес одной стороны автомобиля, отпечаток

протектора смазан или ярко выражен и др.)

Признаки направления движения транспорта _____

Наличие обломанных и утерянных частей транспортного средства (крыла, колеса, пробки радиатора или бензобака, обломков кузова, кусочков лакокрасочного покрытия, стекол, фар, указателей поворотов и др.) _____

(название обнаруженных частей и деталей транспорта,

их точное расположение относительно границ проезжей части и транспортного средства, другим предметам)

Наличие следов соприкосновения транспорта с окружающими предметами _____

(на деревьях, столбах, заборе, строении, их форма и размеры, расположение от уровня земли.

Следы наслонения или отслоения, цвет)

Другие следы и негативные обстоятельства _____

Наличие обрывков одежды, следов, похожих на кровь, мозгового вещества, следов волочения и других следов пострадавшего на проезжей части и окружающих предметах

(точное месторасположение, форма и размеры)

Данные о трупе и описание его одежды

Месторасположение и поза трупа. Расположение его частей к транспортному средству, к следам, окружающим предметам и элементам дороги

Наличие на теле трупа, его одежде и обуви видимых повреждений, отпечатков рисунка протектора, помарок ГСМ, частиц краски, металла, стекла, дорожной грязи. Их характер, форма и месторасположение

Осмотр транспортных средств

(указать отдельно по каждому ТС марку, модель, номерной знак,

наличие или отсутствие страхового свидетельства, внешние повреждения, наличие следов крови,

краски, волос, их точное расположение, направление, характер)

Наличие повреждения шассии (передняя и задняя подвеска)

Колеса и шины

(маркировка, комбинация элементов и глубины рисунка, состояние протектора, давление воздуха,

повреждения, наличие или отсутствие в порах протектора посторонних предметов, мозгового вещества и т.д.)

Исправность работы осветительных и сигнальных приборов, спидометрового оборудования и наличие тахографа. Их общее состояние и состояние загрязненности, а также лобового и боковых стекол, наружных зеркал заднего вида

Исправность рулевого управления и его работоспособность, положение рычага КПП

Состояние тормозной системы

(герметичность, наличие либо отсутствие потоков жидкости, ее

количество в расширительном бачке, травление воздуха из системы,

возможность затормаживания при однократном нажатии на педаль и др.)

Результаты контрольного торможения в условиях места происшествия

(указать скорость

автомобиля и длину юза до оси задних колес. При отсутствии или неисправном спидометре указать длину

мерного участка и время его преодоления, а также длину участка движения в заторможенном состоянии)
Стояночный тормоз

Загруженность

(наименование груза, его вес, размещение и крепление, наличие повреждений)

С места происшествия изъяты

(осколки стекол фар, обломки пластмассы, диаграммный диск тахографа,

обувь и одежда пострадавшего, их фрагменты и др.)

которые после предъявления участникам осмотра были упакованы в

отпечатаны печатью №

(наименование органа)

Подписи членов комиссии
и лиц принимавших
участие в расследовании